

PROMETNO VARNOSTNI NAČRT

VARNEJŠE POTI V ŠOLSKEM OKOLIŠU

POŠ Črni Vrh

OSNOVNA ŠOLA POLHOV GRADEC

Polhov Gradec 95, 1355 Polhov Gradec



Pripravila: Valerija Petrovec

ravnateljica : Ilinka Kucler

UVOD

V naši šoli veliko časa posvetimo prometni vzgoji, saj si šola kot vzgojno izobraževalna ustanova močno prizadeva za večjo varnost učencev na poti v šolo in iz nje. Prometno-vzgojne dejavnosti so predvidene s šolskim prometno-varnostnim načrtom, ki ga pred začetkom šolskega leta pregledamo in priredimo dejanskemu stanju šolskega okoliša. Prometno-varnostni načrt zajema redne dejavnosti in prometno vzgojne akcije v okviru učnega načrta, Vključujemo pa tudi izredne dejavnosti.

POGLAVJA

1. OD KOD IN KAKO UČENCI PRIHAJAJO V ŠOLO
2. ZAKONSKE DOLOČBE
3. UČENCI – VOZAČI
4. NAVODILA UČENCEM VOZAČEM
5. UČENCI – KOLESARJI
6. UKREPI ZA VARNOST UČENCEV
7. PREDLOGI ZA ZMANJŠANJE OGROŽENOSTI UČENCEV
8. ŠOLSKI PREVOZI
9. NAJBOLJ VARNE POTI
10. NAČRT VARNA ŠOLSKA POT

1. OD KOD IN KAKO UČENCI PRIHAJAJO V ŠOLO

Podružnično šolo Črni Vrh obiskujejo učenci od 1. do 5. razreda. Učenci prihajajo v šolo peš, z avtobusom, vozijo jih starši. Za povratek domov lahko koristijo tudi kombi.

2. ZAKONSKE DOLOČBE

Načrt varnih šolskih poti je izdelan na osnovi določil:

- Zakona o osnovni šoli
- Zakona o pravilih cestnega prometa
 - Zakona o voznikih
 - Zakon o motornih vozilih
 - Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok
- Pravilnik o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok

3. UČENCI – VOZAČI

Z avtobusom se zjutraj pripeljejo učenci iz smeri Polhov Gradec, oz. Smolnik. Učitelji – razredniki naj te učence večkrat opozorijo na obnašanje na avtobusu, posebno na vstopanje in izstopanje.

Učenci za povratek domov počakajo na avtobus oz. kombi v podaljšanem bivanju.

4. UKREPI ZA VARNOST UČENCEV

Prometna vzgoja mora postati sestavni del vzgoje pri vseh predmetih, pa tudi sestavni del priprav na ekskurzije, izlete, športne dneve in učne pohode.

Za varen prihod in odhod so odgovorni vsi učitelji v šoli.

Zato naj bodo učenci in starši seznanjeni:

- s pomenom varnostne opreme – dobro vidna obleka in obutev (svetlobne nalepke, odsevni trakovi), mačja očesa na šolskih torbica, rumene rutice in kape za učence prvega in drugega razreda.
- s pravilno opremo koles, kolesarskimi čeladami in kolesarskimi izpiti
- s kulturnim vedenjem in etiko v prometu (hoja po pločnikih oz. kjer ni pločnika po levi strani ceste v smeri hoje, prečkanje na prehodih in izven prehodov za pešce).

a) Navodila staršem in otrokom, ki prvič stopijo skozi šolska vrata.

Na razredni stopnji (zlasti v prvih in drugih razredih) naj učitelji večkrat opozorijo na pravilno in varnejšo pot v šolo oz. vračanje domov. Učenci teh razredov naj z razredničarko obhodijo poti učencev v šolo. V ostalih razredih pa se pogovorijo o varnejših poti v šolo ob načrtu in skicah VARNE ŠOLSKE POTI.

b) Varovanje prometnih površin na katerih se giblje in zadržuje največ šolskih otrok.

c) Izvajanje prometne vzgoje pri rednem pouku v okviru učnega načrta

d) Obsežen del prometne vzgoje sestavljajo prometno vzgojne dejavnosti in akcije:

- Varna pot v šolo
- Nošenje rumenih rutic, nošenje kresničk, svetlih oblačil, odsevnikov na torbah
- Usposobitev učencev 5. razredov za vožnjo s kolesom
- Tečaj za kolesarski izpit (kolesarska izkaznica)
- Varno kolo
- Pasavček
- Roditeljski sestanki
- Obisk policista

5. ŠOLSKI OKOLIŠ

Šolski okoliš POŠ Črni Vrh zajema:

Črni Vrh, Smolnik in Bukov Vrh

6. NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI

Pravila za varno šolsko pot so naslednja:

- pot poteka po površinah, ki so za učence najbolj varne (poti, na katerih je zagotovljena varna hoja pešcev);
- ni neurejenih ali nevarnih prečkanj cest (prečkanja cest so urejena prehodi za pešce)
- šolske poti potekajo v območjih, kjer so izvedeni tehnični ukrepi za umirjanje prometa.

Osnovna šola ima izdelan načrt varne šolske poti za učence, ki prihajajo v šolo peš.

Vsi ostali se vozijo z avtobusi ali kombijem in je glede tega urejeno za varnost.

BLIŽNJA OKOLICA ŠOLE

— Pločnik

Nevarna območja:

- 1 – konec pločnika
- 2 – podrta hiša
- 3 – nepregledno križišče
- 4 – nepregledni ovinek in odcep na stransko cesto



Predlog za zavarovanje nevarnih območij.

Podrta hiša, cesta brez pločnika – 2 in 3

Učenci tukaj grejo k verouku. Nekaj metrov pred tem se konča pločnik. Pot se nadaljuje v nevarno križišče, kjer prednostna cesta zavije v desno.

Območje podrte hiše bi bilo potrebno zavarovati.

Pešci v obe smeri hodijo ob podrti hiši, saj je takoj za njo na drugi strani ceste druga podrta hiša s podpornim zidom. Tam cesta v nepreglednem ovinku zavije desno.



7. ZAKLJUČEK

O načrtu varnih šolskih poti razpravljajo učenci pri razrednih urah in v šolski skupnosti.

Za učence nižjih razredov je priporočljiv ogled varnih šolskih poti, prehodov za pešce, pločnikov,...

O načrtu šolskih poti razpravljajo učenci pri razrednih urah in v šolski skupnosti. Z načrtom šolskih poti so seznanjeni; vsi učitelji in učenci šole, šolska skupnost, svet staršev, SPV in policija.